

**Programma di Partenariato ed Investimenti (PPI)  
Presidenza della Repubblica del Brasile**

**Nota di inquadramento ed aggiornamento**

**Inquadramento generale**

Il Programma di Partenariato e Investimenti (PPI) è stato creato con la legge n° 13.334 del 2016, al fine di ampliare e rafforzare il ruolo dell'iniziativa privata tramite in partenariato con lo Stato. Nel programma figurano privatizzazioni, studi, e opportunità di collaborazione tra la pubblica amministrazione e l'iniziativa privata (prevalentemente tramite un sistema di concessioni).

Una volta inseriti nel PPI, i progetti acquisiscono valenza strategica e sono considerati una priorità nazionale.

Secondo gli ultimi dati forniti dalla Segreteria del PPI, nel 2020 sono state condotte 18 gare pubbliche, la maggior parte sotto responsabilità del Ministero delle Infrastrutture e relative a concessioni di autostrade, ferrovie e terminali portuari. Sono previste ulteriori 11 gare entro a fine dell'anno, con investimenti attesi totali per USD 7,5 miliardi nel 2020.

Nel 2021, sono previste aste per 115 attivi, con una previsione di investimenti di USD 69 miliardi.

Le imprese straniere possono partecipare ai progetti, a meno che non sia espressamente previsto il contrario nei bandi di gara. L'attrazione di investimenti esteri diretti è una delle priorità del Governo brasiliano attuale.

**Obiettivi del PPI**

Secondo la legge n. 13.334 del 2016, gli obiettivi del PPI sono:

- ampliare le opportunità di investimento ed occupazione e stimolare lo sviluppo tecnologico ed industriale, tenendo presente mete ed obiettivi di sviluppo sociale ed economico del Brasile;
- garantire l'espansione ed il miglioramento delle infrastrutture pubbliche;

- promuovere ed ampliare la concorrenza e la competitività;
- assicurare stabilità e sicurezza giuridica dei contratti, riducendo gli interventi della pubblica amministrazione nei progetti e negli investimenti;
- rafforzare il ruolo dello Stato come ente regolatore e garantire l'autonomia degli enti regolatori statali.

### **Struttura del PPI**

La legge n. 13.334 del 2016 ha istituito due organi, il Consiglio e la Segreteria:

- *Consiglio del PPI*: è l'organo collegiale che ha il compito raccomandare al Presidente della Repubblica i progetti da inserire nel PPI e definire aspetti collegati all'esecuzione di contratti di partenariato e destitizzazione. Il consiglio si riunisce periodicamente ed è presieduto dal Ministro dell'Economia. E' composto dal Presidente della Repubblica, dai Ministri dell'Infrastruttura, Energia e Miniere, Ambiente, Sviluppo Regionale e della Segreteria di Governo/Presidenza della Repubblica, nonché dai Presidenti delle tre banche federali: Banca Nazionale di Sviluppo Economico e Sociale, BNDES (equivalente della nostra CDP), Banco do Brasil e Caixa Economica Federal.
- *Segreteria del PPI*: struttura amministrativa posta sotto l'autorità del Ministro dell'Economia. Riceve le proposte dei Ministeri sui progetti da includere nel programma e organizza le riunioni del Consiglio. Assiste il Ministro dell'Economia in riferimento ai temi relativi al PPI, elabora pareri, propone norme e linee guida. Divulga i progetti del PPI e collabora con gli investitori e gli altri "players" interessati al PPI (organi statali e municipi). La segretaria esecutiva del PPI è Martha Seillier.

### **Principali opportunità per le imprese**

Il 2 dicembre 2020 il Consiglio del PPI ha incluso 58 nuovi progetti nel programma, con investimenti attesi per circa 3,8 miliardi di USD. Allo stato risultano approvato 201 progetti, ancora in corso, in varie aree:

## **Infrastrutture ed energia**

- *Aeroporti:* prevista la privatizzazione di 22 aeroporti nel quadro del 6° ciclo di privatizzazioni, suddivisi in 3 blocchi (blocco sud, blocco nord I, blocco centrale) e di 16 aeroporti nel quadro del 7° ciclo, suddivisi in 3 blocchi (blocco Rio de Janeiro - Minas Gerais, blocco San Paolo-Mato Grosso del Sud, blocco Nord II). Nel 7° ciclo si segnalano gli aeroporti di Santos Dumont (Rio de Janeiro) e di Congonhas (San Paolo). Sono previsti inoltre Partenariati Pubblico-Privati per 8 aeroporti regionali nello stato dell'Amazzonia.
  
- *Ferrovie:* sono in programma concessioni di tratti ferroviari “greenfield” e “brownfield”. Si segnalano, in particolare, il progetto di costruzione e concessione della ferrovia “Ferrogrão” (estensione 933 km) e la concessione della ferrovia ovest-est (“FIOL”, 537 km di estensione).
  
- *Strade ed autostrade:* ampio programma di concessioni di strade ed autostrade, tra cui la Dutra, che collega San Paolo a Rio de Janeiro, e il sistema di autostrade integrate dello stato del Paraná.
  
- *Porti:* progetti per la concessione di 33 terminali dei principali porti brasiliani e 5 privatizzazioni.
  
- *Settore Minerario:* previsti progetti in fase di studio per la concessione di diritti di estrazione mineraria.
  
- *Oil & Gas:* Nel settore “oil & gas”, è previsto il 17° ciclo di concessioni di blocchi di esplorazione di petrolio.
  
- *Energia elettrica:* Si segnalano aste per la concessione di linee di trasmissione e generazione di energia e la privatizzazione della principale società elettrica pubblica, Eletrobras, nel quarto trimestre del 2021.

## **Altri settori**

A partire dal 2019 sono stati inseriti nel PPI nuovi settori, nell’ottica di proseguire e dare maggior vigore alla nuova politica di apertura commerciale e di privatizzazioni promossa dal Governo brasiliano.

- *Privatizzazioni:* riguardano importanti aziende pubbliche, tra cui Dataprev (Impresa di tecnologia e Informazioni della Previdenza Sociale, valore di mercato 552 milioni di USD circa) e Serpro (Servizio Federale di trattamento dei dati, valore stimato 782 milioni di USD circa), le quali sono già state inserite anche nel PND (Piano Nazionale di destatizzazione), con privatizzazione prevista nel primo trimestre 2022. Si prevedono inoltre le privatizzazioni di Telebras (prevista nel primo trimestre 2022) e Correios (poste, prevista nel quarto trimestre 2021). La stima è di un valore totale di 14 miliardi di USD. Va sottolineato che non tutti progetti di privatizzazione e destatizzazione ricadono nel PPI.
- *Telecomunicazioni e 5G:* si segnala l'asta delle frequenze per la tecnologia 5G, che dovrebbe tenersi nel 2021. Sono stimati investimenti per circa 4,6 miliardi di USD. E' prevista, inoltre, un'asta per la rete di comunicazioni integrata dell'aeronautica militare (contratto di circa 1,2 miliardi di USD).
- *Infrastrutture igienico-sanitarie (saneamento básico):* è stata approvata nel luglio u.s. una legge che ha come obiettivo la liberalizzazione del settore, aprendo il mercato all'iniziativa privata. Si tratta principalmente di investimenti per il trattamento delle acque reflue e per la rete di distribuzione di acqua potabile. Circa 35-40 milioni di persone non hanno accesso ad acqua trattata e oltre 100 milioni di brasiliani non hanno accesso al sistema fognario. Il settore ha un potenziale di investimenti di 140-160 miliardi di USD). Al momento il PPI prevede 15 progetti in questo ambito.
- *Waste to Energy:* il Consiglio del PPI ha qualificato come prioritari e quindi di interesse strategico progetti e studi in questo settore, in continua crescita. "Waste to Energy" significa la capacità di produrre energia a seguito di trattamenti dei rifiuti organici e solidi, utilizzando il gas e il vapore che proviene dallo stoccaggio o dalla combustione dei rifiuti solidi urbani. Sono previsti quattro progetti in questo settore.
- *Illuminazione pubblica:* si tratta di iniziative legate alla lotta alla criminalità anche nell'ambito di progetti Smart Cities. Alcune città, tra cui Porto Alegre, hanno già concesso la gestione dell'illuminazione pubblica all'iniziativa privata.
- *Parchi nazionali:* sono stati qualificati dal Consiglio del PPI 9 iniziative di concessione all'iniziativa privata dei: Parque Nacional do Jaú

(Amazonas), Parque Nacional de Anavilhanas (Amazonas), Parque Nacional da Chapada dos Guimarães (Mato Grosso), Parque Nacional da Serra da Bodoquena (Mato Grosso do Sul), Parque Nacional da Serra da Capivara (Piauí), Parque Nacional de Ubajara (Ceará), Floresta Nacional de Brasília (Distretto Federale), Parque Nacional da Serra dos Órgãos (Rio de Janeiro) e Parque Nacional da Serra da Bocaina (Rio de Janeiro).

- Progetti di concessioni forestali per la gestione sostenibile nello stato dell'Amazonas

*Nota informativa a cura dell'Ambasciata d'Italia a Brasilia, 3 dicembre 2020.*

*Fonte: [www.ppi.gov.br](http://www.ppi.gov.br)*